

Séminaire de la Commission Arpège Nouvelles Mobilités et Déplacements : Activité, vécu et prospective

Animée par Sonia Adelé, Béatrice Cahour et Jean-Marie Burkhardt

Jeudi 4 avril 2024 de 10h à 16h15

**En présentiel : Institut de Psychologie 71 avenue Edouard Vaillant 92774 Boulogne Billancourt,
Métro 9 Marcel Sembat, salle 1029**

A distance : <https://univ-eiffel.zoom.us/j/81239489349> - Mot de passe : 3P3QV9R0

Inscription obligatoire auprès de sonia.adele@univ-eiffel.fr avant le mardi 2 avril 2024

Programme

10h00-11h00 – Florence Boillot et Nadine Chaurand, Université Gustave Eiffel – **Résultats préliminaires du projet ACYCOSUR**

Le projet Acycosur étudie les connaissances qu'ont les cyclistes des comportements adaptés pour circuler à vélo en ville en sécurité. Une enquête auprès d'un public cycliste et une expérimentation sur un simulateur vélo ont été réalisées. Après la description des objectifs et du contenu de l'enquête et de l'expérimentation, des résultats préliminaires seront exposés.

11h00-12h00 – Audrey Faurre, ErgoCentre – **Projet COFACY : du COmportement au Facteur de l'Accident Cycliste**

Le projet "COFACY" fait suite à une évolution de la mobilité vélo et de l'accidentalité. Cet élan s'est accompagné d'une hausse de l'accidentalité vélo en agglomération mais surtout hors-agglomération. Ce projet vise à comprendre les évolutions des pratiques et de la sécurité grâce à une étude sur l'accidentalité menée par le CEREMA et une étude naturelle réalisée par Ergocentre. Nous vous proposons de vous présenter quelques résultats issus de l'étude naturelle (profils cyclistes, usage du vélo, situations à risque, etc.).

Pause déjeuner

14h00-15h00 – Nathalie Ortar, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat – **Devenir cycliste urbain : de la socialisation à la matérialité**

Menées avant le Covid19 et pendant la pandémie lors de la mise en œuvre des « coronapistes » les recherches présentées portent sur la socialisation à la pratique cycliste et le rôle de la matérialité dans l'essor de la pratique. Les deux recherches, situées à l'intersection de la géographie sociale et de l'anthropologie ont été menées à partir de vidéo élicitation et de récits de vie des parcours mobilitaires et rendent compte du rôle des pairs, du cycle de vie comme des conditions matérielles dans l'adoption puis le maintien d'une pratique cycliste quotidienne.

15h-16h – Marion Gras-Gentilletti, Béatrice Cahour et Stéphane Safin, Telecom Paris – **L'abandon de la voiture pour le vélo en milieu urbain et péri-urbain : un modèle de la transition modale**

L'étude qui sera présentée s'intéresse aux citoyen.ne.s ayant fait le choix de limiter voire d'abandonner la voiture au profit du vélo en milieu urbain et péri-urbain. Cette étude se donne pour objectif de décrire qualitativement le processus de transition qui conduit ces personnes à passer de la voiture au vélo. En adoptant un niveau de

granularité fin à partir d'entretiens semi-directifs et biographiques, il est possible de modéliser les mécanismes d'un itinéraire transitionnel. Ainsi, des étapes clés semblent se dessiner : les prédispositions, les éléments déclencheurs, la phase d'exploration et d'essais et enfin, sur le plus long terme, la phase d'appropriation.

16h-16h15 – Echanges sur la vie de la commission